



automechanika
SHANGHAI

SAE 2015

Vehicle Electrification and Connected Vehicle Technology Forum

汽车电气化与智能化技术论坛

2015 年 12 月 3-4 日 中国 上海

www.sae.org.cn/events/vecv

主办单位:

SAE International

国际自动机工程师学会

China National Automotive Industry
International Corporation

中国汽车工业国际合作有限公司

Messe Frankfurt Shanghai Co Ltd

法兰克福展览(上海)有限公司

China Auto Association Electric Motor and
Electric Appliance Committee for Vehicle

中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会



论坛纵览.....	1
主办单位.....	2
往届回顾.....	3
参会的益处.....	4
目标学员.....	4
论坛日程.....	5
论坛注册及会场信息.....	7

论坛纵览

SAE 2015 汽车电气化与智能化技术论坛是一个开放的技术讨论平台，先进的汽车动力总成设计工程师、混合动力车设计工程师、电动汽车组件（xEV component）供应商、交通运输政府主管部门、汽车设计顾问与汽车维修服务供应商，都可以在这个会议中了解到整个汽车设计过程，从设计构思到生产制造的各个方面，其中包括动力电子学设计、电机设计、电池管理、48V 应用、燃料电池、建模与模拟以及标准化等等。

本次会议将重点探讨控制车辆推进的电子系统的趋势、挑战和解决方案。主题演讲将涵盖电气化传动系统的控制、发动机与变速箱的控制和 xEV 应用等方方面面的课题，并以电气化及其对各种系统的影响探讨重点。来自 OEM、整合技术提供商、一级供应商和学术界的专家们将探讨对汽车行业至关重要的各种话题。

本次会议还会提供关于电机、电池与动力电子设备的实用信息，此外还会介绍全球范围内的行业趋势与重要企业的发展情况。参会者可以了解到电动汽车部件的主要设计特征与性能特点，也有机会讨论在最新的设计中计划使用或已经使用的各种材料，以及它们的应用趋势。

技术分会

- 电气化案例分析
- 电子 / 电驱动技术
- 电机与控制技术的最新进展
- 电池管理
- 专家讨论：汽车附件的电气化
- 车联网
- 智能汽车 / 自动驾驶
- 汽车网络安全
- 智能交通

论坛亮点

- 获取有关法规、行业动态与产品的最新信息
- 了解并讨论电子部件与系统方面的最新技术
- 了解 OEM 的领导战略
- 理解连接电网的新业务模式
- 学习、理解并应用电子控制设备的新技术策略
- 了解关于传动系电子控制设备的尖端技术
- 与其他参会者分享经验，共商解决方案
- 与标准制定者会面，加深对标准变化的理解
- 与全球的客户、合作伙伴、供应商和竞争企业的代表进行社交
- 与全球技术领导者交流

主办单位



messe frankfurt



SAE International **国际自动机工程师学会**

SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、2,370 份现行标准及 2,600+ 多份历史标准。

China National Automotive Industry International Corporation **中国汽车工业国际合作有限公司**

中国汽车工业国际合作有限公司（中汽国际）是大型中央企业集团——中国机械工业集团有限公司的全资子公司。公司主要从事国际展览、国际贸易、工程成套和文化传媒业务，以及与这些业务相关的实业投资。

国际展览是中汽国际的核心主业，公司拥有二十多年的办展经验和专业的办展团队。目前，公司在国内 30 多个大中城市举办了众多国际性和地域性相结合的汽车展览，每年独立或参与主承办的展览面积超过 200 万平方米。

Messe Frankfurt (Shanghai) Co. Limited **法兰克福展览（上海）有限公司**

法兰克福展览会是东西方交流的重要桥梁。每年都有 100 多个法兰克福展览有限公司旗下展览会在全球各地举行。特别是在纺织品、汽车、建筑技术和消费品领域的许多展览会已成为该行业世界一流的盛会。

1994 年，为满足在中国日益增长的业务需要，法兰克福展览有限公司的第三家海外子公司——法兰克福展览（香港）有限公司在香港成立，全权负责大中华地区的业务，并于 1994 年 11 月成立了台北办事处。为了更好地支持在大中华区的业务，法兰克福展览（上海）有限公司（2002 年 3 月）及其北京办事处（2003 年 5 月）亦相继成立，形成了覆盖大中华地区的销售、服务网络。

China Auto Association Electric Motor and Electric Appliance **Committee for Vehicle** **中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会**

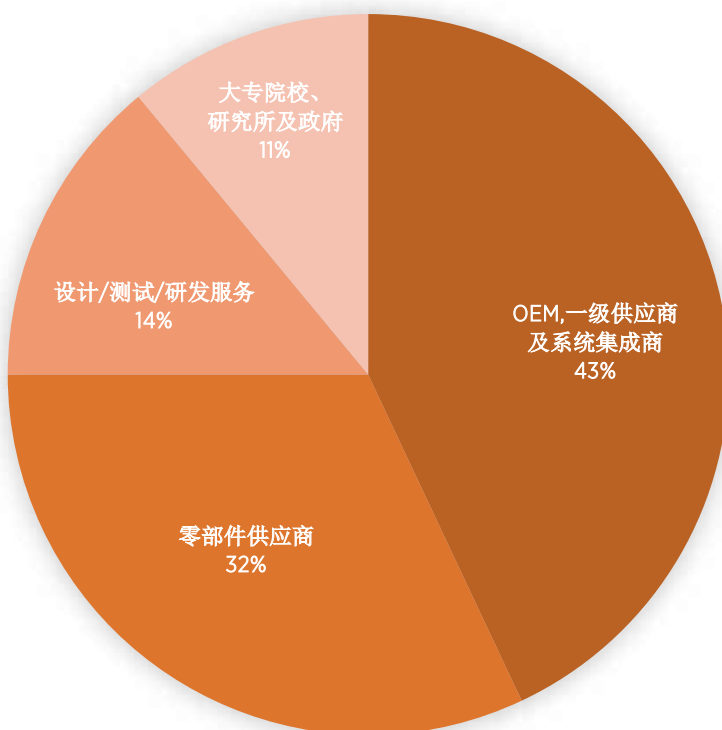
中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会，是中国汽车工业协会的分支机构，是由从事汽车电机、电器、电子和新能源的规模企业组成的全国性行业分会。协会以“相信我，我们会为您服务得更好”为宗旨，围绕“服务企业”做文章，与中国汽车电子电器技术与发展研究中心和中国汽车电器信息网组成了“三位一体”的发展模式，打造了“展览贸易—展示平台、杂志书籍—宣传平台、会议合作—国际平台、产学研合作—研究平台”四大平台，为企业提供全球最新资讯和最前沿技术信息，引导整个行业的发展。

谁参加了 2014 年论坛？

去年，290 人参与了 2014 年论坛。

参会者包括：

- 主机厂
- 供应商及系统集成商
- 零部件供应商
- 设计、测试及研发
- 大专院校、研究所及政府



通过本次论坛，您可获得：

- 了解技术领域和全行业中可能影响到产品研发的一些最新趋势
- 获得未来公司、产品线与技术定位的见解与想法
- 了解一些策略和能够尽快应用的技术，以在竞争对手之前发现并实施最新技术
- 理解全球现行的标准与即将出台的新标准
- 与参与高级 / 替代动力总成技术与系统的潜在合作伙伴进行交流

目标受众：

- 传统动力总成的产品研发与设计工程师及经理
- 电机的产品研发与设计工程师及经理
- 参与动力总成技术方向与业务战略的企业管理者
- 参与技术识别与获取、知识产权利用与技术转让的专业人士

12月3日 星期四

9:00-9:45	欢迎致辞 中国汽车工业合作有限公司 SAE International - 国际自动机工程师学会 中汽协会车用电机电器电子委员会 中国汽车新能源行业优秀企业家颁奖典礼
9:45-10:45	电气化案例分析 来自汽车行业与政府的知名代表将在会上探讨汽车电气化的市场现状与未来。探讨话题包括消费者需求、法规变动、经济以及技术进步等。 Honggang Luo, 比亚迪
11:15-12:45	电机与控制技术的最新进展 电气传动系统性能优化要求使用最新的电机技术、控制算法与系统建模。
13:45-14:45	电池管理 电池是所有电气传动系统的关键技术。维持电池的性能是一个复杂的过程。这个环节中将着眼于各种算法以及实现针对与解决有关多级电池系统的相关问题。 SAFT 电池（邀请中） AVL 李斯特（邀请中）
15:15-16:45	电子 / 电气化传动系统技术 这一环节将探讨乘用车电气化传动系统的平台设计特征与性能。 Don Christian, Resurgen Renewables 副总裁 Elie Naim, AVL 福特汽车（邀请中）
16:45-17:45	专家讨论：汽车附件的电气化 大多数汽车业界人士都同意，未来的推进系统将是电气化的。在这个小组讨论中，嘉宾将探讨电气部件（如加热、空调、油泵、动力转向、发动机冷饮）的选择，及其好处与挑战。此外嘉宾还将在低压与高压解决方案之间进行比较。 主持人： 徐 辉，英飞凌科技（中国）有限公司 高级总监 中国区汽车电子业务负责人

论坛日程最后更新时间：2015 年 7 月 21 日，时间表将有所变动

12月4日 星期五

9:00-10:30	车联网 / 互联汽车 应用于安全、机动与环境的 V2x 通讯技术是任何汽车互联项目中的关键元素。V2x 通讯技术可以通过解决大部分碰撞场景显著提高安全性，不仅如此，该技术还能使一系列全新的机动功能与绿色应用成为可能。 中国科学院微电子研究所 Elaina Farnsworth, MobileComply Joe Barkai, Consultant
11:00-12:30	智能汽车 / 自动驾驶 探讨智能汽车技术领域，如：电动汽车的汽车通讯与网络、司机倦意与驾驶模式侦查、传感器与 GPS、车辆与车桥控制和路径预测、平视显示与电力传输。 Matthias Rudolf, 奥迪 Martin Rosell, 沃尔沃 WirelessCar
13:30-15:00	汽车网络安全 本环节将关注网络车辆系统的网络安全问题。议题包括以安全为主的网络车辆系统的设计、开发和应用，网络安全设计、开发和应用策略、分析方法、进程和生命周期管理，系统安全和网络安全的对比等。应用领域包括：以安全为最重要的汽车系统和路上车辆安全系统 Yoram Berholtz, Redbend/Harman Venable LLP（邀请中）
15:30-17:30	智能交通 在拥有授权的自动紧急制动系统下，现发展一项基于雷达和摄像头的系统的技术来进行碰撞缓冲。这项技术将面临的挑战包括需要健全的目标跟踪、稳定的目标侦测、快速的“虚假”反应等。缓冲碰撞技术的发展和挑战也将在本单元进行讨论。 John Bolander, IBM Jin Ren, 江森自控亚太区副总裁 Juha Christensen

论坛日程最后更新时间：2015 年 7 月 21 日，时间表将有所变动

论坛注册及会场信息

会议注册

参会时间	参会费用	网站自助报名*
参加两天(12月3-4日)	¥ 3,000	¥ 2,500
参加第一天(12月3日)	¥ 1,800	¥ 1,500
参加第二天(12月3日)	¥ 1,800	¥ 1,500
学生两天** (12月3-4日)	/	¥ 1,500

* 如您是学生,在报名前请务必与 SAE 上海办公室取得联系,并通过邮件提供学生证扫描件,SAE 上海办公室将会提供特别的促销代码用于报名,但其他优惠不能同享。

** 参会费用含全套会议资料、会议茶点、午餐费。住宿和交通费用自理。

参会报名

SAE 上海办公室

联系人: 温馨 小姐

电话: 021-6140-8922

Email: Echo.Wen@sae.org

在线报名: www.saevept.org

中汽协会车用电机电器电子委员会 会员单位 敬请联系:

联系人: 龚逸 小姐

电话: 0731-8442-4716

Email: djdqxh188@vip.163.com

取消条款

如果参会者付款后不能参加会议,组委会允许公司派其他人员代为出席;如明确不能出席,必须以书面形式提出,包括发传真或 Email。在11月12日之前明确提出不能出席并向组委会提交书面不能出席确认函的,扣除违约金/手续费人民币300元;11月12日之后明确提出不能出席并向组委会提交书面不能出席确认函的,将全额扣除已缴纳费用,作为违约金和手续费,不予退款。

传真号码: 021-6140-8901,
Email: echo.wen@sae.org

同时主办方保留,因各种原因(不可抗力除外)导致论坛于会议召开前两周取消之权利,如遇课程无法举办之情形,主办方将在该等情形出现后立即与您联系,并办理全额退款之手续,如您因此产生的任何其他费用或损失,主办方不予承担;若因不可抗力导致会议取消的,主办方将在不可抗力情形出现后,立即与您联系,并办理全额退款之手续,如您因此产生任何其他费用或损失,主办方不予承担。

同时主办方对此条款保留最终解释权。

中国地区会议赞助:

江捷先生 Jay

电话: +86-21-6140-8921

Email: Jay.Jiang@sae.org

中国地区会议合作:

茅薇薇小姐 Maggie

电话: +86-21-6140-8909

Email: Maggie.Mao@sae.org

中国地区商务合作:

敖晓华先生 Alan

电话: +86-21-6140-8920

Email: Alan.Ao@sae.org



SAE 上海办公室:

上海市虹口区四川北路 1350 号
利通广场 2503 室

电话: 021-6140-8900

传真: 021-6140-8901

www.sae.org.cn

**中汽协会
车用电机电器电子委员会**

湖南省长沙市天心区五一大道
717 号 1415 室

电话: 0731-8280-2846

传真: 0731-8227-2265

www.djdqhx.com